



T. Bauro nuotr.

Dainininkui E. Sipavičiui apie tai, kad baigėsi jo automobilio techninė apžiūra, primindavo kelių policininkai.

## naujovė

# Vairuotojų svajonė – važinėti be rūpesčių

„Laikas – pinigai“, – jau kadaise įtikinėjo liaudies išminčiai. Dabarties žmonėms ši išmintis tapo taisykle. Dainininkas Egidijus Sipavičius – vienas tokių. Itin brangindamas savo laiką net atlikti automobilio techninę apžiūrą jis patiki specialistams – „Melgos“ meistrams.

Eglė ŠILINSKAITĖ

**P**irmiausia – pikti policininkai, grūmojantys pirštu, kad baigėsi automobilio techninės apžiūros talono galiojimo laikas, kurį išduoda tam tikros spalvos lipdukas ant automobilio numerio.

Vėliau – kilometrinių eilė, kuriai ištirpus grūmoja jau techninės apžiūros centro meistras.

Po to – mechanikų paieškos, kad automobilis būtų nepriekaištingai sutvarkytas.

Ir galiausiai – ta pati išipykusi eilė, kurioje būtina laukti, kad gautum privalomą taloną.

Kiekvienas vairuotojas bent kartą tai patyrė, kai, prireikus atlikti automobilio techninę apžiūrą, tekdavo ne tik gaišti laiką, bet ir gadinti nervus, o kai kada ir patuštinti piniginę.

„Nemėgstu šitos procedūros, – pripažino 2005 metų C klasės „Mercedes“ vairuojantis 51 metų E. Sipavičius. – O pikčiausia, kad apie tai, jog baigėsi talono galiojimo laikas, man vis primindavo kelių policininkai.

Jie akyli, viską mato. Stabdo nei iš šio, nei iš to.

Galvoju, kodėl? O jie jau bara, kad važinėju techniškai nesutvarkyta mašina. Labai nemalonu.”

Vos sužinojęs apie „Melgos“ teikiamą naują paslaugą paimti kliento automobilį ir pristatyti jį jau su nauju techninės apžiūros talonu, dainininkas nedvejodamas kreipėsi į šią bendrovę.

Jeigu automobilis – techniškai nesutvarkytas, patuštinti piniginę vis tiek reikės.

„Melga“ – padangomis ir ratlankiais prekiaujanti bei automobilius remontuojanti bendrovė – sako aiškiai: techninės apžiūros taloną jums gaus, bet ne nupirks, kas Lietuvoje vis dar įmanoma.

„Melga“ į apžiūros centrą nuvairuos sutvarkytą automobilį.

„Jei mašiną visą laiką prižiūri, o ne lauki, kol ji pradės byrėti, prieš techninę apžiūrą nereikės jos visos remontuoti, – įsitikinęs E. Sipavičius. – Man daugiausia problemų kyla dėl važiuoklės, nes, pavažinęjus mūsų keliais, kažkas ima dardėti.”

Kai „Melga“ prieš porą mėnesių didžiuosiuose Lietuvos miestuose – Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose, Utenoje, Panevėžyje ir Alytuje – pradėjo teikti šią paslaugą, daug kas stebėjosi, kad ji tokia pigi – tik 30 litų.

„Tiesą sakant, tas laikas, kurį mūsų meistras sugaišta eilėse prie techninių apžiūrų centrų, tikrai neatsiperka, – neslėpė „Melgos“ generalinis direktorius Erlandas Gintneris. – Tačiau mes užsidirbame ne iš to.

Mūsų verslas – automobilių remontas, o pas mus atvažiuojantys vairuotojai žino, kad nedarysime nieko nereikalingo.”

Dainininkas E. Sipavičius be „Mercedes“ buvo tik pusdienį. Automobilį iš „Melgos“ jis atsiėmė su nauju techninės apžiūros talonu.

Kai šį reikalą tvarkydavo pats, kartais sugaišdavo savaitę ir ne tik bep-



V. Balkūno nuotr.

„Melgos“ vadovas E. Gintneris tikino, kad bendrovės meistras nieko nedaro nelegaliai – tik tvarkingam automobiliui bus išduotas techninės apžiūros talonas.

rasmiskai eikvodavo laiką, bet ir gadindavo nervus – eilėje prie apžiūros centro, ieškodamas tinkamo serviso suremontuoti mašiną ir vėl laukdamas eilėje, kad gautų taloną.

Tiesa, turėdavo bent vieną nemalonų susidūrimą su kelių policija, nes jis – ne iš tų, kurie žvilgčioja į talono galiojimo laiką, todėl vis pamiršdavo, kad jau reikia atlikti techninę apžiūrą.

„Dabar aš ramus, nes žinau, kad, prabėgus dvejiems metams, man pasakamins „Melgos“ atstovas ir praneš, jog turėčiau vėl atvažiuoti automobilį apžiūrai atlikti“, – šypsojosi E. Sipavičius.

Kadangi automobilio techninė apžiūra privaloma, kiekvienas jo savininkas kas dvejus metus nori nenori turi patikrinti mašinos būklę.

Gauti leidimą ją vairuoti kartais būna itin sudėtinga, nes pasitaiko, kad specialistui užtenka tik žvilgtelėti į

aprūdijusį automobilį, ir vairuotojas išgirsta griežtą „ne“.

„Mes skelbiame, kad tikrai gausime techninės apžiūros taloną, bet tai nereiškia, jog tai padarysime nelegaliai. Jei automobilis techniškai nesutvarkytas, būtina jį suremontuoti.

Kartais tai kainuoja itin daug – reikia kone visą automobilį remontuoti, ir vairuotojas atsisako mūsų paslaugos, tikėdamasis taloną nusipirkti.

Tačiau jei savininkas sutinka automobilį remontuoti, imamės šių darbų“, – sakė „Melgos“ vadovas E. Gintneris.

Naujoji paslauga ypač patinka moterims, kurios dažniausiai ne taip gerai nei vyrai išmano apie techniką, o apžiūros centro specialistų pastaboms būna nesuprantamos.

Kad nereikėtų patirti streso, jos kreipiasi į „Melgą“. Ir nebeturi rūpesčių dėl automobilio. ■